



GDF  
SSP  
DETRAN  
GEREST

## INFORMAÇÃO Nº 7 Álcool x Trânsito

**6 ANOS DE LEI SECA**

### DADOS PRELIMINARES Redução de Acidentes Fatais - Distrito Federal 2007 - 2014 (até 15/6)

#### A - SÍNTESE

##### - Comparação com o ano anterior à Lei Seca

O 1º ano de vigência da Lei apresentou redução de 78 acidentes com morte (-17%); o 2º, de 60 acidentes (-13%); o 3º, de 18 acidentes (-4%); o 4º, de 72 acidentes (-15,6%); o 5º, de 92 acidentes (-19,9%); e o 6º, a maior redução desde o início da Lei, 101 acidentes a menos (-21,9%).

##### - Redução nos acidentes ocorridos em finais de semana

A Lei Seca implicou em uma redução mais expressiva dos acidentes com morte quando se observam os fins de semana: redução de 21,4% no primeiro ano; 20,9% no segundo; 10,2% no terceiro; 28,8% no quarto; 32,1% no quinto; e 34% no sexto ano, a maior redução para os fins de semana desde o início da Lei;

##### - Média de mortes por mês

A média de mortes no trânsito no ano anterior à Lei foi de 42 vítimas por mês; no primeiro ano, 35; no segundo, 37; no terceiro, 40; no quarto ano, 36; no quinto ano, 33; e no sexto, em média 33 mortes por mês: a menor média desde a implementação da Lei Seca, nos últimos dois anos.

##### - Operações Conjuntas

Uma das explicações existentes para essa redução de acidentes e mortes observada desde o 4º ano depois da Lei é o início da Operações Conjuntas, em dezembro de 2011, que consiste na integração com outras entidades e órgãos responsáveis pelo trânsito no DF em operações que cobrem o DF nos pontos onde ocorreram maior número de acidentes a fim de fiscalizar, principalmente, a embriaguez ao volante e as altas velocidades, e que, dessa forma, vem trazendo consideráveis reduções no número de mortes no DF.

##### - Conclusão

Pode-se concluir, portanto, que, aliada a outros fatores, a vigência da Lei Seca ainda vem contribuindo para a redução do número de mortes no DF, uma vez que desde a sua implantação e com a realização de campanhas e fiscalização voltadas ao uso do álcool no volante os números ainda estão inferiores ao observado antes da Lei, mesmo com o crescimento contínuo da frota veicular.

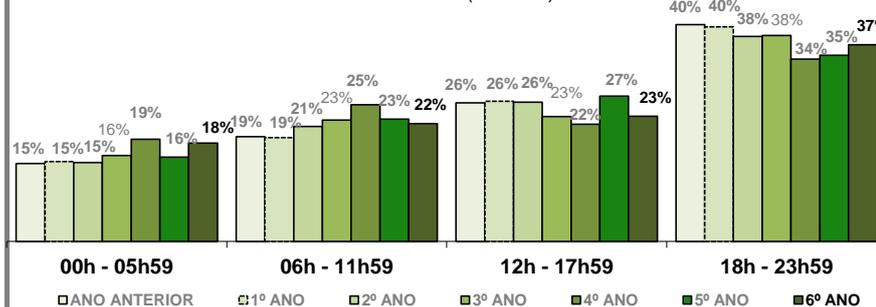
#### B - ACIDENTES FATAIS E MORTES NO TRÂNSITO Um ano antes da Lei Seca e até quatro anos após 20/6/2007 a 15/6/2014

PERÍODO	Acidentes Fatais	Mortes no Trânsito	REDUÇÃO	1 - Acidentes com morte e vítimas mortas
Ano anterior à Lei (20/JUN/07 a 19/JUN/08)	462	500	<b>1º ano/Ano anterior à Lei</b> - Acidentes: -78 (-16,9%) - Vítimas: -78 (-15,6%)	<p>462 384 402 444 390 370 361</p> <p>500 422 442 480 431 393 396</p> <p>Acidentes Vítimas</p> <p>□ Ano anterior □ 1º ano □ 2º ano □ 3º ano ■ 4º ano ■ 5º Ano ■ 6º ano</p>
1º ano após a Lei (20/JUN/08 a 19/JUN/09)	384	422	<b>2º ano/Ano anterior à Lei</b> - Acidentes: -60 (-13%) - Vítimas: -58 (-11,6%)	
2º ano após a Lei (20/JUN/09 a 19/JUN/10)	402	442	<b>3º ano/Ano anterior à Lei</b> - Acidentes: -18 (-3,9%) - Vítimas: -20 (-4%)	
3º ano após a Lei (20/JUN/10 a 19/JUN/11)	444	480	<b>4º ano/Ano anterior à Lei</b> - Acidentes: -72 (-15,6%) - Vítimas: -69 (-13,8%)	
4º ano após a Lei (20/JUN/11 a 19/JUN/12)	390	431	<b>5º ano/Ano anterior à Lei</b> - Acidentes: -92 (-19,9%) - Vítimas: -107 (-21,4%)	
5º ano após a Lei (20/JUN/12 a 19/JUN/13)	370	393	<b>6º ano/Ano anterior à Lei</b> - Acidentes: -101 (-21,9%) - Vítimas: -104 (-20,8%)	
<b>6º ano após a Lei (20/JUN/13 a 15/JUN/14)</b>	<b>361</b>	<b>396</b>		

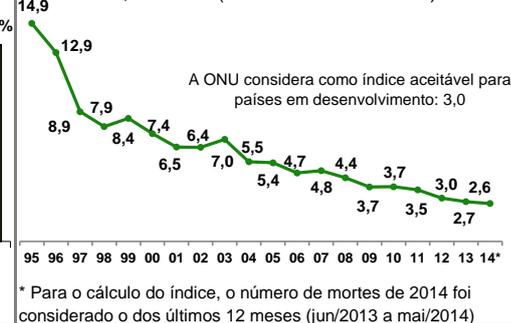
**C - Redução de acidentes após 5 anos de Lei Seca, durante os fins de semana**  
**Distrito Federal, 20/6/2007 a 15/6/2014**

Período da semana	Variação de acidentes					
	1º ano/ano anterior à Lei	2º ano/ano anterior à Lei	3º ano/ano anterior à Lei	4º ano/ano anterior à Lei	5º ano/ano anterior à Lei	6º ano/ano anterior à Lei
<b>Total</b>	<b>-78 (-16,9%)</b>	<b>-60 (-13%)</b>	<b>-18 (-3,9%)</b>	<b>-72 (-15,6%)</b>	<b>-92 (-19,9%)</b>	<b>-101 (-21,9%)</b>
<b>Fim de semana</b>	<b>-46 (-21,4%)</b>	<b>-45 (-20,9%)</b>	<b>-22 (-10,2%)</b>	<b>-62 (-28,8%)</b>	<b>-69 (-32,1%)</b>	<b>-73 (-34%)</b>
<b>Seg a sex</b>	<b>-32 (-13%)</b>	<b>-15 (-6,1%)</b>	<b>4 (1,6%)</b>	<b>-10 (-4%)</b>	<b>-23 (-9,3%)</b>	<b>-28 (-11,3%)</b>

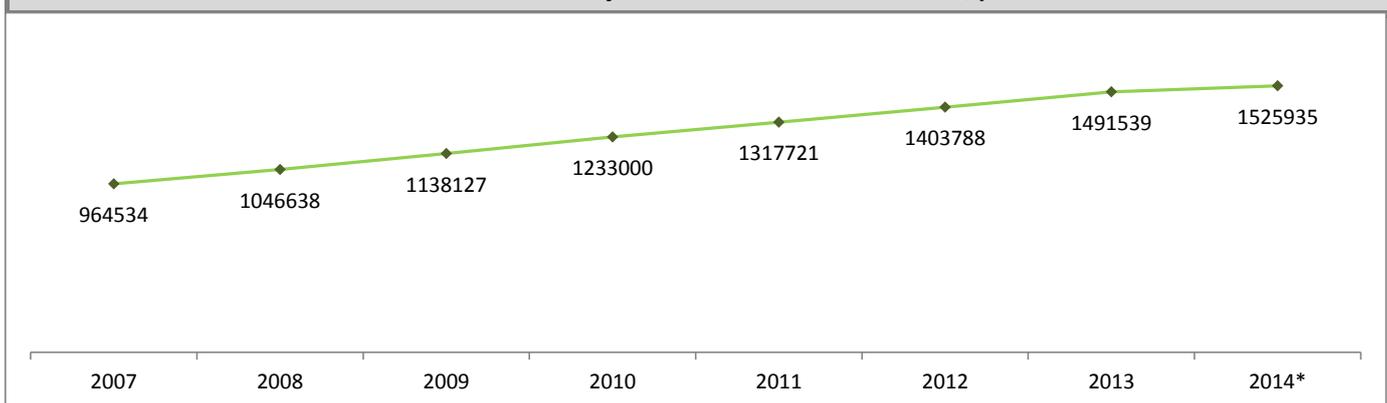
2 - Acidentes com morte por faixa horária, antes e após a Lei Seca 2007 - 2014 (até 15/6)



3- Índice de mortos por 10 mil veículos/ano DF, 95-2014 (2014: Jun/13 a Mai/14)



**D - Frota de Veículos de janeiro de 2007 até maio de 2014, por ano**



NOTA: Os dados de acidentes de 2014 são preliminares e foram contabilizados até 15 de junho. As informações são coletadas no IML e somente serão consolidadas após o cruzamento com os dados do Sistema Millenium (PCDF) e da Secretaria de Saúde. Serão incluídos os acidentes fatais e as vítimas cujo óbito ocorrer até 30 dias após a data do acidente.

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/GEREST

Data de Referência: 16/06/2014